

# PERMIS B(96)

Quelle catégorie de permis choisir pour tracter une remorque avec une voiture? Quel ensemble former avec quelle remorque? Quelles formations suivre et pour quels coûts?

Votre contact : Téléphone :	E-mail :	
		1
	- prince	
		0

Cachet de l'auto-école

Horaires d'ouverture	
Lundi	
Mardi	
Mercredi	
Jeudi	
Vendredi	
Samedi	

# Comprendre la CATÉGORIE B(96)



#### POUR SAVOIR QUELLE EST LA CATÉGORIE NÉCESSAIRE

- 1 Récupérer le certificat d'immatriculation de la voiture et celui de la remorque.
- 2 Identifier les 2 codes européens F.2 (PTAC) et les additionner.
- 3 Puis comparer la somme obtenue aux chiffres inscrits dans la ligne mise en couleur dans le tableau ci-dessous.

# LA BONNE CATÉGORIE DE PERMIS pour la bonne remorque

	PERMIS B		PERMIS B(96)	PERMIS BE	PERMIS C1E
TAC/F.2	3 500 kg ou -				
TAC/F.2	750 kg ou -	+ de 750 kg jusqu'à 3 500 kg			+ de 3 500 kg
TAC/F.2 + PTAC/F.2		3 500 kg ou -	+ de 3 500 kg jusqu'à 4 250 kg	+ de 4 250 kg	+ de 4 250 kg jusqu'à 12 500 kg

	DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES DIVERSES			
Code (ETG)	<ul> <li>Obligatoire, si le dernier ETG obtenu est âgé de plus de 5 ans</li> <li>La date de la dernière catégorie de permis obtenue fait foi</li> </ul>			
Véhicule-école avec boîte de	Catégorie B obtenue avec BV manuelle	Catégorie B obtenue avec BV automatique		
vitesses (BV) manuelle ou automatique	Catégories B(96) sans restriction « 78 » permettant la conduite avec BV manuelle ou automatique	Catégories B(96) avec restriction « 78 » permettant la conduite avec BV automatique uniquement		

## LA FORMATION B(96) de 7 heures

		LE PROGRAMME	E DE FORMATION
SÉQUENCES	DURÉE	INTITULÉ	CONTENU
Séquence 1	4 h	Module hors circulation	<ul> <li>Connaître et comprendre la réglementation : poids et masses, plaques, freinage des remorques, rétroviseurs additionnels, équipements obligatoires de la remorque.</li> <li>Connaître et comprendre la signalisation et les règles de circulation : signalisation spécifique, utilisation des voies, chargement.</li> <li>Connaître et comprendre les vérifications à effectuer avant le départ : état des véhicules, état et bon fonctionnement des feux, état et pression des pneumatiques.</li> <li>Connaître et réaliser en sécurité les différentes étapes d'un attelage et d'un dételage.</li> <li>Réalisation d'exercices de maniabilité.</li> </ul>
Séquence 2	3 h	Module en circulation*	<ul> <li>Maîtrise de l'ensemble: masses, gabarit, rapport vitesse-puissance, phénomène d'oscillation latérale.</li> <li>Angles morts.</li> <li>Changements de direction.</li> <li>Prise en compte des autres usagers.</li> <li>Information et communication avec les autres usagers.</li> <li>Anticipation, distances de freinage et d'arrêt.</li> <li>Trajectoires (virages, voies étroites).</li> <li>Maîtrise de l'ensemble et partage de la route.</li> </ul>

<sup>\*3</sup> élèves maximum en circulation, 50 minutes au moins de conduite individuelle.

#### Attention!

L'attestation de fin de formation, remise par l'auto-école, ne permet pas de conduire avec la mention « 96 »...

Pour suivre la fabrication de votre permis, rendez-vous sur le site de l'ANTS.





### **Votre BUDGET**

Les tarifs exprimés dans ce document ne constituent pas un devis.

Ils ne sont que consultatifs, mais ils vous permettent de calculer approximativement votre budget pour votre formation.

	TARIFS	■ B(96)				
		Dénomination	Prix unitaire € TTC	TVA**	Volume	Montant TTC
S		Gestion de l'élève				
DIVERS		Ouvrage				
		Autre				
Z		Théorie				
ATIC	Pré	éparation hors circulation				
FORMATION		Autre				
윤	I	Heures en supplément				
	ou FORF	AIT				
			MONTANT TOT	AL EN €	€ TTC	

\*\*1= Taux TVA réduit \*\*2= Taux TVA normal

Informations complémentaires :

Les textes en vigueur stipulent que la formation ne peut pas être effectuée sur des véhicules n'appartenant pas à l'auto-école ou au centre de formation.

